(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 15. Januar 2004 (15.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/004941 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7: 26/02

B21D 39/03,

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2003/005350

(22) Internationales Anmeldedatum:

22. Mai 2003 (22.05.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

102 30 284.7

5. Juli 2002 (05.07.2002)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHWARZ, Stefan

[DE/DE]; Gustav-Sybrecht-Strasse 40a, 44536 Lünen

(74) Anwälte: BRÜCKNER, Ingo usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): CA, US.

Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CII, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

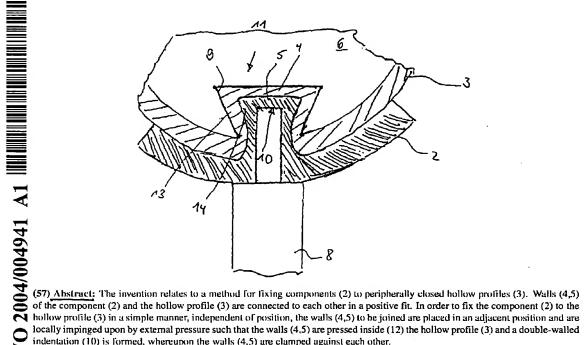
Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SECURING COMPONENTS ON PERIPHERALLY CLOSED HOLLOW PROFILES

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR BEFESTIGUNG VON BAUTEILEN AN UMFÄNGLICH GE-SCIILOSSENEN HOHLPROFILEN



locally impinged upon by external pressure such that the walls (4,5) are pressed inside (12) the hollow profile (3) and a double-walled indentation (10) is formed, whereupon the walls (4,5) are clamped against each other.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]